



St. Bewonersplatform Wateringse Veld
Panamaplein 34
2548 HJ Den Haag
Telefoon: 070 - 309 70 19
secretariaat@wateringseveld.info
www.wateringseveld.info
Kamer van Koophandel: 27250111

CONCEPT VERSLAG VAN DE HALFJAARLIJKSE BEWONERSAVOND WATERINGSE VELD

MAANDAG 13 november 2017

Aanwezig: een 40-tal bewoners (zie presentielijst)

Stadsdeelkantoor: Rene Baron (1^e half uur), Merel de Vries, Ron Appeldoorn

Wijkagent: Bas Bommezijn, Michelle Spigt

BPWV bestuur: Bea Nirmalsingh, Jan van Gerwen, Jan de Bruijn, Dick Lindt, Sagar Soekhoe, Henny Hagelaar

BPWV vrijwilligers: Ria Paulussen, Rijn Kanoen, Wim Simons, Tonny van Gerwen, Theun Hartevelde, Rosita Sankatsing, Anne Hari,

Stichting Mooi: Paula Baert, Priscilla Krens, Carla Janmaat (Verslaglegging)

Opening en bestuurszaken BPWV

Jan de Bruijn opent de avond, hij geeft het woord aan Henny Hagelaar die de taken van de voorzitter op zich zal nemen in verband met afwezigheid van Chan Nirmalsingh.

Henny heet iedereen welkom en is blij met de goede opkomst, de participatie in de wijk groeit, vooral als men zich in kan zetten voor de eigen straat.

De Facebook pagina van het bewonersplatform heeft haar 800^e volger, daar zijn we erg blij mee, omdat via facebook veel berichten en vragen binnen komen. Het beheer van Facebook, Twitter en Website is in goed beheer bij Wim Simons. Ook wordt Rijn Kanoen genoemd hij maakt als jarenlang de foto's voor het bewonersplatform.

Rene Baron betreedt het podium en vraagt Wim en Rijn hem te vergezellen. Hij is verheugd dat hij namens het College van B&W Wim Simon en Rijn Kanoen de Stadsspeld van Den Haag mag overhandigen als dank voor hun jarenlange inzet voor de wijk.

(de gehele tekst van de toespraak is als bijlage toegevoegd).

Namens het bewonersplatform krijgen Rijn en Wim een mooie bos bloemen overhandigd.

Tot slot memoreert Rene aan het geslaagde feestweekend waarin het 20 jaar bestaan van Wateringse Veld is gevierd. Ter gelegenheid waarvan een boekje is verschenen met daarin 50 bezienswaardigheden die te voet of per fiets bezocht kunnen worden. De boekjes liggen achter in de zaal en kunnen worden meegenomen.

Henny bedankt Rene voor de fijne woorden, waarop Rene de bijeenkomst verlaat.

Vrijwilligersbeleid

Het Bewonersplatform heeft 22 september jl. het Haags Keurmerk voor Vrijwilligersorganisaties ontvangen uit handen van PEP. Deze wordt uitgereikt aan die organisaties die bewezen hebben hun vrijwilligersbeleid op orde te hebben en dit ook in de praktijk brengen. Bea benadrukt dat het platform nog steeds nieuwe vrijwilligers kan gebruiken, meld je aan je komt in een warm bad!

Buurt Interventieteam BIT

Teun Harteveld geeft een toelichting op het werk van de BIT leden, deze lopen op regelmatige basis door de wijk, als ze misstanden constateren dan melden ze dit bij de bevoegde instanties. Ze lopen vanuit het kantoor van Staedion aan de Laan van Wateringse Veld. Wateringse Veld is een mooie wijk en dat willen we graag zo houden, is het motto van de BIT leden. Ook het BIT kan nog vrijwilligers gebruiken, meld je aan.

Jan de Bruijn (coördinator van het BIT) bedankt Teun en overhandigt hem als dank een bloemetje.

Nieuwe beleidsmedewerker WJP voor Wateringse Veld

Merel de Vries stelt zich voor zij is vanaf 6 november de nieuwe beleidsmedewerker WJP voor Wateringse Veld. Merel krijgt als welkom namens het bewonersplatform een bloemetje aangeboden.

Vragen voor de HTM, Mevrouw Jansen

- *Vanuit het Buurt Interventie Team worden meldingen richting HTM/RET gedaan omtrent Abri's waarvan de verlichting het niet doet, zoals de ABRI bij de halte van bus 37 bij de Noordweg aan beide zijden.
Wij stellen het op prijs indien wij een directe ingang krijgen voor deze meldingen en vragen ons af of dit niet anders (intern) opgelost kan worden*
Reactie Mw Jansen: Abri Bus 37 is niet voor de HTM, maar voor Connexion.
Jan de Bruijn meldt dat namens het BIT diverse keren melding is gedaan voor kapotte verlichting traject Laan van Wateringse Veld richting Parijsplein, waarom doet de trambestuurder geen meldingen?
Volgens Mw Jansen gebeurt dit wel degelijk, maar zitten er een aantal schijven tussen de melding en de reparatie, HTM is bezig deze schijven in te korten. Ze zal het centrale telefoonnummer doorgeven dat gebeld kan worden bij meldingen.
- *Er hebben de laatste tijd veel aanrijdingen tussen trams en overig verkeer in het Wateringse Veld plaats gevonden, wat ligt hieraan ten grondslag en hoe kunnen we dit samen veiliger maken?*
Mw Jansen benadrukt dat de HTM deze aanrijdingen heel vervelend vindt, in 2017 zijn er 6 aanrijdingen geweest waarbij auto's betrokken waren. HTM bekijkt per geval wat de oorzaak van de aanrijding is. In al deze gevallen was de automobilist de veroorzaker. HTM geeft aan mee te willen denken om zaken beter te maken. Suggesties worden graag meegenomen, veiligheid is ook voor HTM erg belangrijk.
- *Er zijn meldingen van burgers m.b.t. de signalering in het traject Parijsplein-Hogeveld, de signalering is onjuist of onduidelijk geplaatst b.v. bij de Berlijnstraat en op sommige stukken staat de signalering onnodig lang aan en worden passanten ongedurig waarvoor er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.*
Mw Jansen geeft aan dat de locaties van de signalering wordt bepaald in overleg met de gemeente, waarbij wordt gekeken naar de meest gunstige plek. Het beleid is niet te veel signalering omdat mensen dan afleren om zelf op te letten. Als voorbeeld noemt ze het gebied voor Centraal Station, daar is nu geen signalering en dat blijkt te werken. Er loopt een onderzoek, dat wordt afgewacht.
Jan de Bruijn geeft aan dat de situatie hier niet te vergelijken is met Centraal Stations omdat hier sprake is van autoverkeer.

Bewoonster Ria Paulussen geeft aan dat ter hoogte van haar woning aan de LvWv de signalering te snel/vroeg is, automobilisten denken dat ze dan nog wel even voor kunnen en veroorzaken ongelukken.

- *Een bewoner klaagt over het geluid dat nachts wordt veroorzaakt door de slijpwagen. Volgens hem rijdt deze 3 keer per maand.*

Mw Jansen geeft aan dat de HTM deze slijpwagen zo veel mogelijk overdag laat rijden, soms moet het ook snachts. Ze vraagt na hoe vaak de slijpwagen hier rijdt en zo mogelijk zal de frequentie worden aangepast.

- *Een bewoner vraagt waarom tram 16 en 17 tegelijkertijd vertrekken, als er 5 minuten tussen zou zitten, zou dit 50% capaciteit schelen.*

Volgens Mw Jansen is de dienstregeling ingewikkeld, trams moeten aansluiten op bijvoorbeeld treinen e.d. Mw Jansen neemt de opmerking mee en laat er naar kijken.

- *Waarom komt er geen halte aan de Noordweg?*

Dat is niet de beslissing van de HTM maar van de Metropool Regio. Bewonersplatform zal dit inbrengen bij de Metropool Regio.

- *Wanneer worden er op lijn 16 de nieuwe trams ingezet?*

Mw Jansen geeft aan dat dit nog wel even zal duren, de voorraad nieuwe trams is op, ze verwacht nieuwe trams over 7 of 8 jaar.

- *Kan bus 29 van Rijswijk naar Kijkduin weer gaan rijden?*

Dit wordt ook meegenomen als punt naar Metropool Regio (bewonersplatform).

Tot slot geeft Jan van Gerwen de bestuurders van de HTM een compliment, ze zijn altijd vriendelijk en hulpvaardig.

Vragen voor de gemeente

- *N.a.v. vorig verslag "kan er iets gedaan worden aan parkeren op de stoep, bijvoorbeeld door plaatsing van plaatjes? Ron Saliakus legt uit dat de gemeente alleen plaatjes plaatst als het echt nodig is (bijvoorbeeld bij scholen)". De betrokken bewoner noemt voorbeelden van locaties waarbij wel fysieke maatregelen zijn genomen.*

Ron Appeldoorn bespreekt dit punt met Ron Diepenveen en komt er op terug.

- *Bij de ingang AH staat een geel schoolbord dat is omgedraaid.*

Dit kan gemeld worden bij 14070 of de BuitenBeterApp.

- *Automobilisten rijden regelmatig op het fietspad LvWV.*

Ron geeft aan dat dit de eigen verantwoordelijkheid is van de automobilist, gemeente gaan geen paaltjes plaatsen. Wijkagenten nemen mee als aandachtspunt voor handhaving.

Algemeen: meldt zaken bij 14070 of BuitenBeterApp, hoe meer meldingen de gemeente ontvangt, hoe eerder zaken worden aangepakt.

- *Wat zijn de plannen van de gemeente op de hoek LvWV/Oosteinde en wat doet het bewonersplatform?*

Dick Lindt bestuurslid van het bewonersplatform is aanwezig geweest bij alle informatie avonden. Henny Hagelaar benadrukt dat het bewonersplatform fungeert als toehoorder en de belangen van alle wijkbewoners behartigt, daarom neemt het

bewonersplatform niet automatisch standpunten in bij kwesties die spelen in de wijk. Wel heeft het platform meerder keren haar zorgen omtrent de bouwlocatie en de bijkomende verkeersveiligheid aangekaart bij de gemeente. Bewoners(-groepen) hebben geen contact gezocht met het platform maar zijn uiteraard welkom voor een overleg.

- *Eilanden, slibben langzaam dicht, tot wie kunnen bewoners zich richten?*

Volgens Ron kan bewoner zich wenden tot de afdeling Riolering/Waterbeheersing van de gemeente Den Haag, en wellicht het Hoogheemraadschap.

Toelichting op de diensten van het Servicepunt XL Middenweg

Paula Baert en 2 collega's geven een toelichting, het Servicepunt XL is vanaf 1 oktober geopend, er volgt een kort presentatiefilmpje waarin het team van Wateringse Veld wordt voorgesteld.

Het Servicepunt XL is elke werkdag geopend van 9.00 tot 16.00 uur.

Bij het Servicepunt XL kunnen bewoners terecht met al hun vragen betreffende zorg, administratie, maatschappelijk werk, WMO aanvragen, enz. Het is tevens een vrijwilligerspunt, de Buren Hulp Centrale is er gevestigd en Begeleid Rijden 60+.

Priscilla is cliënt ondersteuner en maatschappelijk werker, zij geeft aan dat er veel verborgen armoede is in de wijk, veel mensen hebben schulden.

Bewonersvragen

- *Er zijn een aantal inbraakpogingen geweest aan het Oosteinde, betrokken bewoner is nieuw in de wijk en maakt zich zorgen, is dit een patroon in heel de wijk, wat wordt er er aan gedaan?*

Wijkagent Bas Bommezijn beaamt dat er in het Oosteinde veel inbraakpogingen zijn geweest afgelopen weken. Hij kan melden dat er 2 mensen zijn opgepakt, als de pogingen nu klaar zijn, dan hebben ze de goede te pakken. De politie en het BIT hebben deze weken de actie in het kader "van de wijk verbindt" het donkere dagen offensief.

Over het algemeen is er minder inbraak in Wateringse Veld, echter een toename in 3 straten. Het roept bewoners op melding te doen als er verdachte omstandigheden zijn, hoor je geluiden nachts bel dan 112. Jan de Bruijn wijst op de anti-inbraak folders van het BIT.

- *De politie waarschuwt voor "travellers", mannen in witte busjes bieden diensten aan en vragen achteraf torenhoge prijzen. Trap er niet in. Als je zelf toestemming geeft voor de werkzaamheden, dan zijn ze niet illegaal bezig. Signaleer je travellers geef het door aan de politie, zij brengen de travellers in kaart.*
- *Weesfietsen, worden die opgehaald in Wateringse Veld.*

Volgens Ron zijn er een aantal pilotgebieden aanwezig in Den Haag waar weesfietsen worden opgehaald, Ron kijkt of W.V. daar bij staat, hij koppelt het terug naar Jan de Bruijn.

- *Is het bewonersplatform bekend met meting fijnstof?*

Kijk op www.denhaag.nl/duurzaamheid.

- *Vorige keer zijn er vragen gesteld over aanpassing kruispunten?*

Ron geeft aan dat dit lange trajecten zijn, er komt een terugkoppeling.

- *Waarom maken we de trambaan niet geschikt voor bus/ambulance/politie?*
- Ron neemt de suggestie mee, Mw Jansen van de HTM vindt het ook een interessante gedachte en neemt het mee.

Tot zover,

Jan de Bruijn sluit om 21.50 uur de bijeenkomst met dank aan allen.

Er wordt onder het genot van een drankje en hapje nog wat nagepraat.

Den Haag, 20 november 2017

Nagekomen reactie van Ron Appeldooren d.d. 1-12-2017:

1. **Wim Sonneveldplein bochtstralen HMS:** onze wegbeheerder is even ter plaatsen geweest en idd zoals besproken zijn de bochtstralen al verruimd. Verder hebben we geen meldingen vanuit de HMS dat zij geen doorgang hebben i.v.m. geparkeerde auto's of een te kleine bochtstralen. Er is geen directe schade en/of sporen van uitrijden in het naastliggende gazon te zien. Trottoirbanden vertonen ook geen schade.
2. **Kruispunten algemeen:** Alle doorgaande verkeerskruispunten zijn door afdeling verkeer optimaal gescreend en onderzocht t.b.v. doorstroming en veiligheid.
3. **Bereikbaarheid hulpdiensten:** Op de Laan van Wateringse Veld is al een voorziening getroffen m.b.t. bereikbaarheid hulpdiensten(betonnen klinkerstrook), vooralsnog komt er vanuit alle hulpdiensten zelf geen signaal dat zij moeite hebben met de bereikbaarheid. Dit is voor wegbeheer leidend.
4. **Verstenen van de trambaan:** is iets waar de HTM iets van moet vinden.(grond HTM)
5. **Meldingen in het algemeen openbare ruimte,** omgedraaide borden, gaten in de weg, onderhoud groen, hondenpoep, dichtslibben watergang etc. melden via 14070 of BuitenBeter app.
6. **Weesfietsen:** circa maart 2018 worden de Pilotgebieden Rustenburg/Oostbroek en Leijenburg geëvalueerd. Mede door de bevindingen wordt er bepaald of deze pilot wordt gecontinueerd.
7. **Plaatsen parkeerpaaltjes:** Het beleid in Den Haag is om geen paaltjes te plaatsen m.b.t. verkeerd parkeren. Dit probleem wordt momenteel goed aangepakt door de afdeling handhaving door continu de foutparkeerders aan te spreken en te beboeten.